

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

MANTENIMIENTO PRODUCTIVO TOTAL (TPM)

Los objetivos, competencias, contenido y duración del curso deben ser ajustados, de común acuerdo con la empresa, con el objetivo de lograr la mayor cobertura posible a las necesidades de capacitación detectadas.

DURACIÓN:

60 horas

ESCUELA INDUSTRIAL DE MÉXICO

15 de Mayo #202, entre Guerrero y Galeana Col. Centro, Monterrey, N.L. Tel. 81-2087-0868 E-mail: info@ptsmonterrey.com www.ptsmonterrey.com

OBJETIVOS:

industrial y las estrategias de mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo.
Implementar el Mantenimiento, entendiendo sus componentes clave, como la reducción de pérdidas y la mejora continua en la producción.
Aplicar técnicas avanzadas de análisis predictivo, como vibraciones, termografía y análisis de lubricantes, para predecir fallos y mejorar.
Gestionar la documentación, repuestos y sistemas de información para asegurar un mantenimiento eficiente y una correcta planificación de recursos.
Desarrollar competencias prácticas en el mantenimiento de equipos industriales para garantizar su rendimiento y durabilidad.

Comprender los principios del mantenimiento

COMPETENCIAS

Capacidad para aplicar estrategias de mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo para mejorar la fiabilidad de los equipos industriales y reducir tiempos de inactividad. Habilidad para gestionar eficientemente la reducción de pérdidas y la mejora continua en los procesos productivos.

Dominio de técnicas avanzadas de análisis predictivo para identificar y prevenir fallos.

Competencia en la gestión de la documentación y repuestos, optimizando la planificación y control de los recursos necesarios para el mantenimiento efectivo.

Destreza en el mantenimiento y reparación de equipos industriales garantizando su funcionamiento óptimo.



CONTENIDO DEL CURSO

- 1.MANTENIMIENTO INDUSTRIAL: GENERALIDADES
- A. Objetivo del mantenimiento.
- B. Requisitos de un buen mantenimiento.
- C. Tipos de mantenimiento.
- D. Acciones del servicio de mantenimiento.
- E. Niveles de mantenimiento.
- 2. LA ORGANIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO
- A. La organización del mantenimiento.
- B. Organigrama del servicio de mantenimiento.
- C. Función de mantenimiento.
- D. Gestión del mantenimiento.
- 3. EVOLUCIÓN DEL MANTENIMIENTO
- A. Evolución del mantenimiento.
- B. Acciones complementarias de mantenimiento.
- C. Preparación del trabajo de mantenimiento.
- 4. MANTENIMIENTO CORRECTIVO
- A. Elección de acciones correctivas.
- B. Fallos ocasionados en los equipos.
- C. Tipos de mantenimiento correctivo.
- D. Organización del mantenimiento correctivo.
- 5. MANTENIMIENTO PREVENTIVO
- A. El mantenimiento preventivo. Tipos.
- B. Plan de mantenimiento preventivo sistemático.
- C.Reducción de costes del plan de mantenimiento.
- 6. MANTENIMIENTO PREDICTIVO
- A. Mantenimiento predictivo: generalidades.
- B. Condiciones para implantar el mantenimiento predictivo.
- C. Control de parámetros.
- D. Planteamiento y necesidades del mantenimiento predictivo.
- E. Puesta en marcha del mantenimiento predictivo.
- F. Opciones para la implantación del mantenimiento predictivo.
- 7. TÉCNICAS DE ANÁLISIS PREDICTIVO
- A. Técnicas de análisis predictivo.
- B. Análisis de vibraciones.
- C. Termografía por infrarrojos.
- D. Análisis de lubricantes.
- E. Inspección por ultrasonidos.

- 8. FALLOS DE MÁQUINAS
- A. Fallos en un sistema.
- B. Valoración de fallos.
- C. Análisis de un fallo.
- 9. Mantenimiento Productivo Total. Generalidades
- A. Mantenimiento productivo total (TPM).
- B. Entorno de la planta de producción.
- C. Las seis grandes pérdidas.
- 10. TPM: REDUCCIÓN DE LAS SEIS GRANDES PÉRDIDAS
- A. Reducción de pérdidas.
- B. Objetivo cero averías.
- C. Objetivo cero ajustes.
- D. Objetivo cero tiempos muertos y pequeñas paradas.
- E. Objetivo velocidad adecuada.
- F. Objetivo cero defectos.
- G.Objetivo cero pérdidas entre la puesta en marcha y la producción estable.
- 11. IMPLANTACIÓN DEL TPM
- A. Plan de implantación del TPM.
- B. Fase de preparación.
- C. Fase de introducción.
- D. Fase de implantación.
- E. Fase de consolidación.
- 12.EL OPERARIO Y EL TPM
- A. El cambio de actitud.
- B. El cambio del equipo.
- C.El cambio en el entorno.
- D. Implantación del mantenimiento autónomo.
- 13.DIAGNÓSTICO DE FALLOS
- A. Los efectos y las causas.
- B. Diagnóstico de fallos.
- C. Documentos para el diagnóstico de fallos.
- D. Selección de datos.
- 14. DOCUMENTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO
- A. Documentos para organizar el mantenimiento.
- B. Inventario de máquinas.
- C. Dossier-máquina.
- D. Fichero histórico de la máquina.
- 15. SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN (I)
- A. Sistemas de obtención de información.
- B. Movimiento de la información.
- C. Tratamiento de la información.
- 16. SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN
- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN (II)
- A. La informática como sistema de información.



17. GESTIÓN DE REPUESTOS (I)

- A. Objetivo de la gestión de repuestos.
- B. Recambios.
- C. Aprovisionamiento para la puesta en servicio.
- D. Control de stocks del almacén de repuestos.
- 18. GESTIÓN DE REPUESTOS (II)
- A. Variabilidad de la necesidad de repuestos.
- B. El Just in Time en la gestión de repuestos.
- C. Coste de la gestión de repuestos.
- D. Recepción de repuestos.
- E. Organización y clasificación de los repuestos.
- 19. COSTES DEL MANTENIMIENTO
- A. La rentabilidad de la empresa.
- B. Costes del servicio de mantenimiento.
- C.Indicadores de mantenimiento.
- D. Resumen de costes de mantenimiento.
- 20. MANTENIMIENTO DE CALIDAD
- A. El TQC (Total Quality Control).
- B. Mantenimiento planificado de la calidad.
- C. Elementos de un programa de mantenimiento de la calidad.
- 21.MANEJO DE MATERIALES
- A. Conceptos generales: definiciones.
- B. Tendencias actuales en el manejo de materiales.
- C. Principios del manejo de materiales.
- D. Pasos en la solución de problemas.
- E. Rentabilidad de los equipos.
- 22. ALMACENAMIENTO DE MATERIALES
- A. Objetivo de un almacén de materiales.
- B. Materiales de almacenamiento.
- C. Características del almacén.
- 23. EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE

MANTENIMIENTO

- A. Instalación para el mantenimiento.
- B. Herramientas básicas del taller de mantenimiento.
- 24. SISTEMAS DE LUBRICACIÓN
- A. Lubricación.
- B. Selección de lubricantes.
- C. Aditivos.
- D. Métodos de aplicación de lubricantes.
- E. Clasificación de los sistemas de lubricación.
- F. Almacenamiento y utilización

- 25. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN
- A. Transmisiones por engranajes.
- B. Transmisiones por correas.
- C. Transmisiones por cadena.
- D. Transmisiones con acoplamientos flexibles.
- E. Transmisiones con árboles flexibles.
- 26. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE RODAMIENTOS
- A. Características de los rodamientos.
- B. Fijación de los aros de un rodamiento.
- C. Fallos de los rodamientos.
- D. Mantenimiento de los rodamientos.
- 27. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VÁLVULAS
- A. Elección de las válvulas.
- B. Instalación de válvulas.
- C. Acciones de mantenimiento en válvulas.
- 28. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BOMBAS
- A. Selección de bombas.
- B. Refrigeración de bombas.
- C. Problemas en bombas centrífugas.
- D. Precauciones en las pruebas de bombas.
- E. Funcionamiento en paralelo y en serie.
- F. Fallos de estanqueidad.
- G. Instalación de sellos y empaquetaduras.
- 29. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ELEMENTOS ELÉCTRICOS (I)
- A. Papel del servicio de mantenimiento en la compra de un equipo eléctrico.
- B. Mantenimiento preventivo de máquinas y equipos eléctricos.
- C. Normas generales de seguridad.
- D. Preparación del mantenimiento de máquinas y equipos eléctricos.
- E. Mantenimiento preventivo de equipos de baja tensión.
- 30. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ELEMENTOS ELÉCTRICOS (II)
- A. Generadores.
- B. Motores.
- C. Transformadores.

