



CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Diplomado en Hidráulica y Neumática



INVERSIÓN:

Dos opciones para pagar el curso:

OPCIÓN A:

Pago de Contado: **\$3,600**
(pagado total al iniciar el curso).

OPCIÓN B:

Pago Semanal: **\$600**
(pago total \$4,200).



Escanea el código para apuntarte o pedir más información.

DURACIÓN:

42 horas

Los diplomados combinan teoría y práctica en nuestros laboratorios, utilizando nuestras propias unidades didácticas elaboradas conforme los requerimientos de las certificaciones profesionales. Los grupos serán de un mínimo de 3 alumnos y un máximo de 15. Atención personalizada garantizada.

DIRIGIDO A:

Alumnos (as) con formación básica consolidada a nivel de secundaria. Personas interesadas en adquirir competencias básicas en Soldadura. No se precisa experiencia

OBJETIVO:

Que el alumno evalúe los elementos de ambos campos para describir las operaciones de la hidráulica y la neumática.

ESCUELA INDUSTRIAL DE MÉXICO

15 de Mayo #202, entre Guerrero y Galeana
Col. Centro, Monterrey, N.L.

Tel. 81-2087-0868

E-mail: info@ptsmonterrey.com

www.ptsmonterrey.com

CONTENIDO DEL CURSO

1. SISTEMAS NEUMÁTICOS.

Las ventajas de los sistemas neumáticos

Alta efectividad

Alta durabilidad y confiabilidad

Diseño simple

Alta adaptabilidad al ambiente hostil

Seguridad

Fácil selección de velocidad y presión

Respetuoso con el medio ambiente

Económico

Limitaciones de los sistemas neumáticos

Precisión relativamente baja

Baja carga

Procesamiento requerido antes del uso

Velocidad de movimiento desigual

Ruido

La producción y transporte de aire comprimido

Compresor

Componente regulador de presión

El consumo de aire comprimido

Componente de ejecución

Cilindro de simple efecto

Cilindro de doble efecto

Válvula de control direccional

2/2 Válvula de control direccional

Válvula de control direccional 3/2

Válvula de control direccional 5/2

Válvula de control

Válvula de retención

Válvula de control de flujo

Válvula de or

Principios de control neumático

Circuito neumático

Diagrama del circuito neumático

Reglas básicas

Principios básicos

Configuración de diagramas de circuito

Diferentes tipos de circuitos básicos

Amplificación de flujo

Inversión de señal

Función de memoria

Función de retardo

Retardo de señal de ENCENDIDO

Retardo de señal OFF

Control de cilindro de simple efecto

Control directo y control de velocidad

Función OR

Función AND

NO funciona

Cilindro de doble efecto

Control directo

Control único

La aplicación de sistemas neumáticos

Sistema de transporte

Sistema de operación de la puerta del vehículo

Medidas de seguridad cuando se utilizan sistemas de control neumático

2. SISTEMAS HIDRÁULICOS.

Conceptos Fundamentales

Presión

Viscosidad

Principios de la Hidráulica

Transmisión de la Potencia Hidráulica

Motores y Bombas Hidráulicos

Cilindros Hidráulicos

Tuberías y Conexiones

Válvulas

Accesorios

Propiedades de los Fluidos Hidráulicos

Ventajas Y Desventajas de la Hidráulica

Simbología en el Sistema Hidráulico